

# DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2014

## IL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

### TORINO LIONE (Parte Italiana) (Importi in Milioni di Euro)

Di seguito riportiamo tre prospetti: il primo tratto dalla Banca Dati Silos della Camera dei Deputati e il secondo tratto dal XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, il Terzo tratto dal XIII Allegato Infrastrutture al DEF 2015

Il primo comprende o l'intera opera o parti di essa al completo, il secondo invece rappresenta la volontà dell'Esecutivo di quello che ha programmato di realizzare nel triennio successivo al DEF di appartenenza. Per questi motivi le somme difficilmente sono identiche proprio perché hanno proiezioni e programmazioni diverse.

#### Primo quadro ( Banca dati Silos della Camera dei Deputati)

	Denominazione	Soggetto competente	Tipo Opera	Classificazione Intervento	Delibera CIPE e/o Ordinanza attuativa	Luogo Lavori	Stato di Attuazione	Ultimazione lavori al 31/03/2016	Costi 11° Allegato Delibera CIPE 26/2014 (a)	Costi al 31 marzo 2016 (b)	Disponibilità al 31 marzo 2016	Fabbisogno al 31 marzo 2016
	2 - Frejus ferroviario - Nuovo collegamento ferroviario Transalpino Torino-Lione	TELT SAS	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015	113/2003 - 86/2010 - 57/2011 - 6/2012 - 23/2012 - 97/2012 - 126/2012 - 137/2012 - 7/2013 - 29/2013 - 91/2013 - 19/2015	Piemonte	PD	2029	4.455,000	4.563,500	2.790,332	1.773,168
	2 - Tratta confine di Stato-Susa Bussoleno	TELT SAS	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015		Piemonte	PD	2027	N.D.	2.601,461	2.601,461	0,000
	2 - Tratta Susa Bussoleno-Chiusa San Michele	TELT SAS	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015		Piemonte	PP		N.D.	N.D.	N.D.	N.D.
	2 - Cunicolo esplorativo della Maddalena	TELT SAS	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015		Piemonte	Lavori in corso	2017	143,000	143,000	143,000	0,000
	2 - Opere di compensazione fase 1	Regione Piemonte e Comune di Susa	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015		Piemonte	Lavori in corso		10,000	13,741	13,741	0,000
	2 - Opere di compensazione fase 2	Regione Piemonte	Rete ferroviaria	Opera prioritaria DEF 2015		Piemonte	PD		30,000	32,130	32,130	0,000

Opere prioritarie DEF 2015 come ricostruite nel 10° Rapporto

## SECONDO QUADRO TRATTO DALL'ALLEGATO AL DEF 2014

TABELLA A.1-1 TABELLA 0 - AVANZAMENTO PROGRAMMA INFRASTRUTTURE STRATEGICHE								
Intervento	EnteAggiudicatore	Costo (mln di €)	Totale disponibilità (mln di €)	Totale fabbisogno (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazione	Fase attuativa
Tunnel ferroviario del Frejus (parte italiana e lato italia)	Lyon Ferrovie Turin	4.272,00	916,00	3.356,00	Progetto Preliminare	Piemonte	Core network	Progettazione
Torino - Lione: opere di compensazione fase 1	Lyon Ferrovie Turin	10,00	10,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
Torino - Lione: opere di compensazione fase 2	Lyon Ferrovie Turin	30,00	-	30,00	Attesa	Piemonte	Core network	Realizzazione
Cunicolo esplorativo de La Maddalena in	Lyon Ferrovie Turin	143,00	143,00	-	In Realizzazione	Piemonte	Core network	Realizzazione
		4.455,00	1.069,00	3.386,00		-		-

## TERZO QUADRO TRATTO DAL PROGRAMMA OPERE PRIORITARIE E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE ALLEGATO AL DEF 2015 (Importi in MLN di Euro)

SETTORE	INTERVENTO	COSTO	DISPONIBILITA'		FABBISOGNO TRIENNIO	STATO PROCEDURALE	DATA FINE LAVORI	% AVANZAMENTO	RILEVANZA STRATEGICA
			Totall	DI cui Privati					
Ferrovie	Torino –Lione (Parte Italiana)	2.633	2.564	-	-	Progetto Definitivo	31/12/2029	-	CEF,FEIS,CdP RFI

